



## Transmaster Fuel Dock



### Aplicação

Para transferência segura (sucção e recalque) de hidrocarbonetos (até 60% de aromáticos) Claros e Escuros, Óleos Vegetais e Minerais, Solventes e Derivados de Petróleo tais como: Óleo Diesel, Gasolina, Querosene, etc.

indicada para transferência entre Navio x Pier, Chata, Balsa, Plataforma Marítima, etc.

### Construção

Tubo interno de borracha altamente resistente aos hidrocarbonetos. Carcaça construída com camadas têxteis para reforço a tração e torção e dissipação dos esforços sofridos na operação.

Espiral de arame embutido para maior resistência ao vácuo.

Capa externa resistente a intempérie / abrasão.

### Testes

Todas as mangueiras montadas com terminais são fornecidas com certificado de teste hidrostático e elétrico.

### Notas

As mangueiras INAFLEX podem ser fornecidas com certificado de CONTEUDO LOCAL quando solicitado pelo cliente.

Favor consultar o nosso departamento técnico para informações adicionais.

A INAFLEX se reserva o direito de alterar as especificações sem prévia notificação.

### Dados Gerais

Pressão de teste: 1,5 vezes a pressão de trabalho.

Pressão de Ruptura: 4.0 vezes a pressão de trabalho.

Alcance Térmico: - 20°C + 80° C.

Resistência a vácuo: 0,7 Bar na temperatura ambiente.

### Terminais

As mangueiras INAFLEX Transmaster Fuel Dock Face são fornecidas com terminais flange fixo incorporados (vulcanizados). (para maiores informações sobre os terminais visite o nosso site [www.inaflex.com.br](http://www.inaflex.com.br)).

### Dados Técnicos

Diâmetro Nominal Interno	Pressão de Trabalho		
	PSI		
in	150	225	300
4"	150	225	300
6"	150	225	300
8"	150	225	300
10"	150	225	300
12"	150	225	300

\* Para outros diâmetros favor entrar em contato com nosso departamento Técnico