



Transmaster Fuel Half Floating



Aplicação

Para transferência segura (sucção e recalque) de Hidrocarbonetos (até 60% de aromáticos) ou Água em linhas que fazem o abastecimento de plataformas Off-Shore, Terminais e Plataformas Marítimas, Pier, etc.

Meia mangueira auto flutuante, utilizada como primeira da linha.

Construção

Construída e testada de acordo com base na norma **BS EN 1765:2004**.

Tubo interno de borracha altamente resistente a hidrocarbonetos, álcoois, etc. Carcaça construída com camadas têxteis para reforço a tração e torção, com ou sem espirais de aço para resistência ao vácuo.

Camada de flutuação com espumas de células fechadas.

Cobertura resistente a intempérie / abrasão, Água Doce ou Salgada

Testes

Todas as mangueiras montadas com terminais são fornecidas com certificado de teste hidrostático e elétrico.

Dados Gerais

Pressão de teste: 1,5 vezes a pressão de trabalho.

Pressão de Ruptura: 4.0 vezes a pressão de trabalho.

Alcance Térmico: - 30°C + 80° C.

Resistência a vácuo: 0,7 Bar na temperatura ambiente.

Flutuação mínima de 20%.

Notas

As mangueiras INAFLEX podem ser fornecidas com certificado de CONTEUDO LOCAL quando solicitado pelo cliente.

Favor consultar o nosso departamento técnico para informações adicionais.

A INAFLEX se reserva o direito de alterar as especificações sem prévia notificação.

Terminais

As mangueiras INAFLEX Transmaster Fuel Full Floating são fornecidas com terminais de conexão montadas de acordo com as especificações do cliente (para maiores informações sobre os terminais visite o nosso site www.inaflex.com.br).

Dados Técnicos

| Diâmetro Nominal Interno | Pressão de Trabalho | | | Peso Aprox. (sem terminais) | | |
|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----------------------------|------|------|
| | in | PSI | | | Kg/m | |
| 2" | 150 | 225 | 300 | 2,8 | 3,0 | 3,0 |
| 3" | 150 | 225 | 300 | 6,3 | 6,5 | 6,5 |
| 4" | 150 | 225 | 300 | 11,8 | 12,0 | 12,0 |
| 6" | 150 | 225 | 300 | 19,8 | 20,0 | 20,0 |

* Para outros diâmetros favor entrar em contato com nosso departamento Técnico

